

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:		Kontroloval:				Zodp. projektant:	
Ing. Lubomír Hlom		Josef Šedivý				Ing. Lubomír Hlom	
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Město Kamenice n. L.				Č. zakázky:	1007	Paré č.:	
Obec: Kamenice nad Lipou				Datum:	12/2020		
Stavba: III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní				Formát:	A4		
				Měřítko:			
				Stupeň:	PDPS		
Příloha: Souhrnná technická zpráva				Číslo arch.: 13/19	Číslo přílohy: B		

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v intravilánu města Kamenice nad Lipou, v zastavěném území města.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Územní rozhodnutí, veřejnoprávní smlouva o umístění stavby ani územní souhlas nebyl vydán.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Dle územního plánu se stavba částečně nachází na plochách vyhrazených pro silnice II. a III. třídy a pro místní komunikace. Nepatrně zasahuje do plochy označené jako BI – plochy pro individuální bydlení.

Navržená stavba je dle platného územního plánu na těchto pozemích přípustná, jedná se o silnice II. a III. třídy, místní komunikace a související dopravní infrastrukturu.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická, geomorfologická ani hydrogeologická charakteristika nebyla zjišťována.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD,

Byla pořízena vyjádření správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací kabely (metalické, optické) ve vlastnictví a správě CETIN a.s.
- Silové podzemní kabely VN a NN ve správě E.ON Distribuce a.s.
- Středotlaký plynovod ve správě E.ON Distribuce a.s.
- Veřejné osvětlení ve správě města Kamenice nad Lipou
- Vodovod ve správě VODAK Humpolec s.r.o.
- Jednotná kanalizace ve správě VODAK Humpolec s.r.o.

Podzemní vedení nebyla přímo na místě pro zpracování PD vytyčována. Byla zakreslena orientačně na základě zákresů poskytnutých správci.

Byl proveden diagnostický průzkum vozovky (ESLAB, P20-2019). Jeho součástí je i posouzení zemin v podloží vozovky.

Samostatný geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. nebyly provedeny, doporučení a požadavky pro další stupeň PD nebyly uplatněny.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází mimo výše uvedené rezervace, zóny a území. V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení - inženýrských sítí.

Stavba zasahuje do zóny památkové ochrany města Kamenice nad Lipou. Jedná se o prostor křižovatky silnic II/639 a III/12819.

Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Existence poddolovaného území ani existence záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavební úpravou silnic a místních komunikací v řešeném území stavby budou dotčeny okolní pozemky. Odtokové poměry v řešeném území se výrazně nemění. Srážková voda je sváděna k okraji vozovky a dále k uličním vpustem zaústěným do potrubí stávající jednotné kanalizace.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace ani demolice se nepředpokládají. Budou odstraněny stávající konstrukce vozovek a chodníků v kolizi s navrženou stavbou. Kácení dřevin (vzrostlých stromů) se navrhuje. Uvažuje se s kácením 7 kusů bříz průměru kmene do 0.30m. Náhradní výsadba se nenavrhuje. Pro výsadbu dřevin nejsou v blízkosti upravovaných komunikací vhodné plochy. Kácení stromů zajistí v předstihu, v době vegetačního klidu, stavebník (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace). Do prací stavby je zahrnuto jen odstranění pařezů.

- j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Nepředpokládá se zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Předpokládá se malý zábor pozemků zemědělského půdního fondu.

- k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Staveniště je přístupné z vozovek silnic a místních komunikací – ulice Vackova, Komenského, Pelhřimovská, Pod Vodojemem, Hvězdoslavova.

Přístupy na okolní pozemky budou po dobu stavby omezeny. Uliční vpusti budou na stávající kanalizace napojeny pomocí přípojek. Napojení stavby na ostatní technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

Bezbariérový přístup je možný po současných chodnících.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
Stavba není vázána na podmiňující investice. Jiné investice nevyvolává.
Doporučujeme zvážit technický stav stávajících inženýrských sítí
s ohledem na nutné zásahy do nově vybudovaných konstrukcí v případě
jejich poruch.
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje
a provádí:
Stavba se nachází v k.ú. Kamenice nad Lipou.
Stavební objekty stavebníka KSÚSV, příspěvková organizace.
Na pozemcích ve vlastnictví Města Kamenice nad Lipou:
(trvalý zábor) p.č. 1148, 2985/2, 1150/1, 3267, 1025, 1164, 1166, 1167,
3256/1, 971, 969, 970/1, 966/2, 965, 851, 3255, 824/3, 824/1.
(dočasný zábor) p.č. 959.
Na pozemcích ve vlastnictví Kraje Vysočina ve správě KSÚSV Jihlava:
(trvalý zábor) p.č. 3271/1, 3270, 3268/2, 3264, 1153/4.
Na soukromých pozemcích:
(dočasný zábor) p.č. 1155/5, ve vlastnictví: Pivovar Kamenice s.r.o., nám.
Čsl. Armády 2, 394 70 Kamenice nad Lipou.
Stavební objekty stavebníka Město Kamenice nad Lipou.
Na pozemcích ve vlastnictví Města Kamenice nad Lipou:
(trvalý zábor) p.č. 1164, 1166, 1167, 3256/1, 971, 969, 970/1, 966/2, 965,
851, 3255, 824/3, 824/1.
(dočasný zábor) p.č. 1134, 1034, 1158, 980, 970/2, 968/1, 959, 846, 1229.
Na pozemcích ve vlastnictví Kraje Vysočina ve správě KSÚSV Jihlava:
(trvalý zábor) p.č. 3271/1, 3270, 3268/2, 3264, 1153/4.
Na soukromých pozemcích:
(trvalý zábor) p.č. 1168, ve vlastnictví: Dupal Jiří, Albertova 790/29, Nová
Ulice, 779 00, Olomouc (1/2), Dušková Milada MUDr., Jílová 498/25,
Neředín, 779 00, Olomouc (1/2).
Dochází k záboru pozemků ZPF.
Čísla popisná se neuvádějí.
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné
nebo bezpečnostní pásmo,
Nové ochranné ani bezpečnostní pásmo není navrženo.
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba navazuje na stávající silnice III/12819, II/639 a na místní
komunikace. Nové napojení na technickou infrastrukturu není navrženo.

Nové veřejné osvětlení se připojí do současného rozvodu veřejného osvětlení.

Odvodnění komunikací se připojí do současných odvodňovacích zařízení – příkopy, kanalizace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se převážně o stavební úpravy stávajících vozovek a chodníků a o doplnění parkovacích zálivů (na úkor současných vozovek). Výše uvedené průzkumy a posouzení nebyly provedeny. Upravované komunikace jsou silnice II. a III. třídy a místní komunikace. Tyto komunikace lze zatřídit do funkční třídy C – obslužné komunikace, průtah silnice II. třídy, průtah silnice III. třídy.

- b) účel užívání stavby,

Jedná se o výměnu kompletní konstrukce vozovek silnic II. a III. třídy a místních komunikací. V rámci těchto úprav se provede úprava šířkového uspořádání uličního prostoru (doplnění zpevněných ploch - parkovacích zálivů, doplnění nástupišť autobusových zastávek). Parkovací zálivy budou sloužit pro odstavení vozidel obyvatel přilehlých domů. Zřízení parkovacích zálivů vyžaduje úpravu (půdorysné posunutí) současných chodníků. Parkovací zálivy nebudou označeny jako parkoviště. Autobusové zastávky budou situovány na jízdních pruzích. Nástupiště využije vlevo šířku odpovídající šířce parkovacích zálivů, vpravo využije šířku zeleného pruhu.

Provede se změna půdorysného uspořádání a změna režimu křižovatky silnic II/639 a III/12819. Současná průsečná křižovatka se upraví na křižovatku okružní s jednopruhovým okružním pásem (JOK). Návrh JOK vzešel, po zpracování bezpečnostní inspekce, z dohody obou stavebníků. Realizace JOK je podporována zástupci Města Kamenice nad Lipou.

Stavba zahrnuje úpravu veřejného osvětlení. Jedná se o doplnění osvětlovacích bodů v ulici Družstevní a k nově navrženým místům pro přecházení.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemná vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o stavební úpravy silnice III/12819 včetně křižovatek se silnicí II/639 a s místními komunikacemi v úseku od provozního staničení km 15.850 až ke křižovatce se silnicí II/639. Včetně křižovatk se silnicí II/639.

Návrhová rychlost všech uvažovaných vozovek silnic a místních komunikací je 30 km/h. Všechny upravované silnice a místní komunikace jsou dvoupruhové, směrově nerozdělené.

Intenzita dopravy na silnici II/639, v ulici Komenského, je podle sčítání z roku 2016 2639 vozidel za 24 hodin v obou směrech. Z toho je 298 těžkých návrhových vozidel. Na silnici III/12819 a na místních komunikacích není sčítání uvedeno.

V parkovacích zálivech je možno umístit celkem 15 podélných parkovacích stání pro osobní automobily. Autobusové zastávky, pro oba směry, jsou situovány na jízdních pružích.

Nové technologie a zařízení se nenavrhují.

Nová ochranná pásma ani nová chráněná území se nestanovují.

- g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

Byla zpracována: „Zpráva z diagnostického průzkumu vozovky III/12819, II/639 Kamenice nad Lipou“ (ESLAB, spol. s r.o., 2019). Zpráva obsahuje zhodnocení současného stavu konstrukcí i návrh opravy.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů. Stavba výrazně nenaruší dotčené území ani vzhledově. Stavba zasahuje do městské památkové zóny Kamenice nad Lipou.

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby bude uvedeno v dalším stupni PD – PDPS projektová dokumentace pro provádění stavby. Dokončená stavba nebude klást nároky na spotřeby a energií, nebude vytvářet odpady. Emise z předpokládané automobilové dopravy nejsou samostatně vykázány.

Pro odvedení dešťové vody se využijí současná odvodňovací zařízení – příkopy, kanalizace.

- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se předpokládá v roce 2021. Je možné dodatečně členit stavbu na jednotlivé etapy. V této PD se členění na etapy neuvažuje.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po případných etapách je možné.

- l) orientační náklady stavby.

V tomto stupni PD (PDPS – projektová dokumentace pro provádění stavby) je zpracován soupis prací stavby. Na podkladě soupisu prací je se sestaven orientační rozpočet.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Prostorové řešení je dáno návrhovými prvky komunikací. Je zřejmé z výkresových příloh a je popsáno v celkovém technickém řešení. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Tvarové řešení stavby je závislé na poloze okolní zástavby, na poloze hranic soukromých pozemků a na stávajících trasách místních komunikací. Tvarové řešení respektuje požadavky na dopravní obslužnost území, požadavky na dopravu v klidu a požadavky na pohyb pěších v řešeném území stavby. Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton, kámen).

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stavba tvořena šesti stavebními objekty.

Konstrukce jednotlivých vozovek, parkovacích ploch a chodníků jsou navrženy dle TP 170 – další výpočty se neprovádějí.

Stavební objekty stavebníka KSÚSV, p.o. (část „A“):

Stavební objekt SO 101 „III/12819 průtah, km 15,850 – 16,120“

(JKSO 822 24 73)

Současná vozovka má šířku zpevnění cca 5.50m až 6.80m. Po obou stranách vozovky jsou nezpevněné krajnice a odvodňovací příkopy.

V úseku délky cca 70.00m za ZÚ se provede výměna krytu vozovky. Příkopy se zachovávají. V následujícím úseku se vozovka rozšíří na šířku 6.60m (včetně rozšíření ve směrových obloucích, základní šířka jízdního

pruhu je 3.00m). Konstrukce vozovky se provedenou nově, zřídí se nové nezpevněné krajnice a nové odvodňovací příkopy a mělké rigoly. Před koncem úseku SO 101 se vozovka ohraničí zvýšenými obrubami. V úseku s obrubou vpravo se vozovka rozšíří o odvodňovací proužek šířky 0.50m.

Stavební objekt SO 102 „III/12819 průtah, ul. Družstevní“

(JKSO 822 24 73)

Současná vozovka má šířku zpevnění cca 6.80m až 7.20m. Po levé straně vozovky je chodník šířky cca 2.00m, po pravé straně vozovky je chodník šířky cca 2.00m za zeleným pruhem šířky cca 1.00m. Odvodnění je do kanalizace pomocí uličních dešťových vpustí.

V celém úseku se provede výměna kompletní konstrukce vozovky. Šířkové uspořádání uličního prostoru se upraví. Vlevo se zřídí nový chodník šířky 2.00m. Podél něho se zřídí zpevněné plochy – parkovací zálivy šířky 2.25m a nástupiště autobusové zastávky. Dva jízdní pruhy vozovky budou mít šířku po 3.00m. Vpravo se zřídí nový chodník šířky 1.75m, oddělený od vozovky zeleným pruhem šířky 1.00m. Odvodnění do kanalizace pomocí uličních dešťových vpustí se doplní zřízením nových vpustí.

Stavební objekt SO 103 „Křižovatka silnic II/639 × III/12819“
(JKSO 822 23 73)

Současná křižovatka silnic II/639 (ulice Komenského, ulice Vackova), III/12819 (ulice Družstevní) a MK (ulice Pelhřimovská) je průsečná, půdorysně rozlehlá. Z důvodu nevyhovujících poměrů je doplněno dopravní zrcadlo.

Provede se výměna kompletní konstrukce vozovky. Průsečná křižovatka se upraví na okružní křižovatku s jedním jízdním pruhem na okružním pásu (JOK). V ulicích Vackova, Pelhřimovská, Družstevní a Komenského se zřídí směrovací přejížděné ostrůvky.

Křižovatka má oválný tvar. Kratší osa odpovídá průměru křižovatky 23.00m mezi obrubami. Delší osa odpovídá průměru 27.50m mezi obrubami. Šířka okružního pásu je proměnná 6.20m až 7.00m.

Stavební objekty stavebníka Město Kamenice nad Lipou (část „B“):

Stavební objekt SO 104 „Parkovací stání přilehlé silnici III/12819

(JKSO 822 27 31)

V současnosti vozidla parkují na levém okraji vozovky (ve směru staničení) silnice III/12819. Úpravou šířkového uspořádání se získají parkovací zálivy pro 11 podélných stání pro osobní automobily (uvažuje se zajištění couvání). Další 4 stání se zřídí v parkovacích zálivech u vozovky silnice II/639 (uvažuje se zajištění jízdou vpřed).

Nová konstrukce parkovacích stání se provede s krytem z betonové dlažby.

Stavební objekt SO 105 „Chodníky podél sil. II/639 a III/12819“

(JKSO 822 29 33)

Současné chodníky se nahradí chodníky novými. Kompletní konstrukce chodníků se provede nová, z dlažby z vibrolisovaného betonu (zámková dlažba) nebo s krytem z asfaltových hutných vrstev. Potřeba zřízení

nových chodníků je dána úpravou uličního prostoru a úpravami nutnými pro zajištění bezbariérového užívání.

Stavební objekt SO 105 zahrnuje i úpravu autobusových zastávek.

V současnosti jsou zastávky situovány na okraji vozovky silnice III/12819. Po úpravě šířkového uspořádání budou zastávky pro oba směry situovány na jízdnicích pruzích. Nová nástupiště budou umístěna vlevo (ve směru staničení) v šířce připadající parkovacím zálivům, vpravo v prostoru zeleného pruhu a chodníku. Konstrukce nástupišť se provede nová, z dlažby z vibrolisovaného betonu (zámková dlažba).

Zastávky jsou situovány vstřícně. Hustota provozu linek veřejné dopravy je malá. Je potřeba dbát, aby nedocházelo k setkávání linek opačných směrů na těchto zastávkách. To je nutno zohlednit při konstrukci jízdnicích řádů.

Stavební objekt SO 401 „Veřejné osvětlení“

Stavební objekt zahrnuje doplnění nových sloupů se svítidly veřejného osvětlení. Použijí se nové sloupy se svítidly, založí se nové napájecí vedení. Svítidla se připojí do současné sítě veřejného osvětlení. Viz též odstavec B.2.6.5.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energie – jedná se o dopravní stavbu.

- c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu vody – jedná se o dopravní stavbu.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze: Projekt_odpadového_hospodářství.

Dokončená stavba nebude vytvářet odpady.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba obsahuje komunikace určené pro pohyb pěších – chodníky, které splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb – nebrání pohybu tělesně a zrakově postižených osob a splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

V místě pro přecházení se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky 20 mm. V místě chodníkového přejezdu se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky 20 mm. Snížení obrub se provede plynule, podélný sklon zešíkmení max. 12,5% - viz. výkresy detailů. V místě snížení obruby se doplní varovný pás.

Varovné a signální pásy budou provedeny ze speciálních dlažebních prvků s výstupky „dlažba pro nevidomé“. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Přirozené vodící linie jsou tvořeny zvýšenými parkovými obrubníky s převýšením 100 mm (nejméně 60mm) nad povrch chodníku.

V rámci celé stavby je na zpevněných plochách možné umístit celkem 15 parkovacích stání. Na požadavek zadavatele nejsou žádná stání vyhrazena pro vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou. Nejedná se o parkoviště. Umístění stání pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou není v prostoru stavby možné z důvodu nedostatečné šířky parkovacích zálivů a z důvodu velkého podélného sklonu zálivů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době se v místě stavby nacházejí silnice a místní komunikace téměř v totožných trasách. Vozovky mají kryt z asfaltového betonu nebo z asfaltových nátěrů. Chodníky mají kryt převážně z betonových desek, méně ze „zámkové“ dlažby nebo z asfaltového betonu. Odvodnění je zajištěno uličními dešťovými vpustmi, zaústěnými do současné jednotné kanalizace.

b) popis navrženého řešení.

Popis navrženého řešení je uveden v bodě B.2.3 - Celkové technické řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o stavební úpravy současné silnice III/12819 , úpravy uspořádání uličního prostoru a o úpravu navazujících komunikací – silnice II/639 a místní komunikace.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Silnice III/12819 je nově navržena s dvoupruhovou vozovkou, s jízdními pruhy základní šířky 3.00m.

2. Mostní objekty a zdi.

Mostní objekty a zdi nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Pro odvodnění povrchu silnice je využit příčný a podélný sklon vozovky. Srážková voda je sváděna k okraji vozovky a dále přes nezpevněnou krajnici a svah zemního tělesa do příkopu nebo podél obrub do uličních dešťových vpustí. Vpusti se zaústí do současné kanalizace.

Odvodnění pláně se navrhuje sklonem pláně min. 3,0% k podélným drenážím situovaným v okraji vozovky. Drenážní potrubí se navrhuje z trub z HD-PE průměru 100 mm obsypané kamenivem drceným frakce 4/16.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrženy.
6. Vybavení pozemní komunikace
 - a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Funkci záchytného a bezpečnostního zařízení plní zvýšené obrubníky.

V úseku s nezpevněnými krajnicemi (silnice II/12819 za ZÚ) se osadí směrové sloupky.
 - b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nové vodorovné a svislé dopravní značení je navrženo a popsáno v Situaci trvalého dopravního značení a v Technické zprávě.
 - c) veřejné osvětlení je navrženo. Tvoří samostatný stavební objekt: SO 401 „Veřejné osvětlení“
 - d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ochrana volně žijících živočichů není navržena.
 - e) clony a sítě proti oslnění.

Clona a sítě proti oslnění nejsou navrženy.
7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Stávající hydranty pro odběr hasiva se zachovávají, poklopy se výškově upraví do nové nivelety. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují. Navržené komunikace šířkově vyhovují pro příjezd hasičské techniky k okolní zástavbě.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energií. Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a

vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinná technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje. Bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí. Seizmicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území. Vnější hluk stavbu neohrožuje. Stavba se nenachází v záplavovém území. Poddolování ani výskyt metanu se nepředpokládá.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Kromě odvodnění, a veřejného osvětlení stavba nevykazuje nároky na připojení technické infrastruktury. Nové uliční vpusti se připojí do současné jednotné kanalizace. Veřejné osvětlení se připojí do sítě současného veřejného osvětlení.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Potrubí přípojek uličních dešťových vpustí je navrženo v dimenzi DN200.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve stati - celkový popis stavby a v příloze: Technická zpráva.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je součástí silniční sítě. Je přístupná po současných silnicích II. a III. třídy a po místních komunikacích.

c) doprava v klidu.

V rámci stavby řešeného území jsou navrženy zpevněné plochy - parkovací zálivy, které jsou zřejmé ze situačních výkresů a které jsou popsány v celkovém popisu stavby. V rámci celé stavby je možné umístit celkem 15 parkovacích stání pro osobní automobily. Výpočet parkovacích stání se neprováděl, parkovací stání byla navržena v maximálním možném počtu s ohledem na polohu okolní zástavby.

d) pěší a cyklistické stezky.

Stavba obsahuje komunikace pro pěší - chodníky, viz Celkový popis stavby. Cyklistické stezky nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávajících konstrukcí zpevněných ploch, z vytrhání ohrub, z odhumusování, z výkopu pro nové konstrukce, z výkopů pro nové odvodňovací zařízení. Veškeré

výkopy se uvažují v zemině II. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zaříděn dle vyhl. č. 130/2019 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb. **V případě neprovedení průzkumu a nezařazení znovuzískané asfaltové směsi do některé kvalitativní třídy je nutné s touto směsí nakládat jako s nebezpečným odpadem a předat ji k likvidaci oprávněné firmě!**

V případě výskytu konstrukce vozovky ze starých penetračních makadamů je možné tyto vrstvy použít do výměny aktivní zóny za dodržení podmínek TP150 a vyhl. 294/2005 Sb.

V projektové dokumentaci je uvažována výměna zeminy v aktivní zóně vozovky o mocnosti 0.50 m. Výměna bude provedena na základě výsledků zkoušek únosnosti pláně geotechnikem, se souhlasem stavebníka. Do aktivní zóny je možné využít odtěžené šterkové a kamenité vrstvy původní konstrukce vozovky nebo jiné vhodné kamenité sypaniny z mírně zvětralých až navětralých hornin frakce cca 0–150 mm, šterkodrt' 0 – 63 mm, drené kamenivo nebo betonový recyklát.

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Suť z rozebraných konstrukcí a přebytečná zemina se odveze na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití nebo se za poplatek uloží na skládku odpadů. Náklady na odvoz a na poplatky za uložení na skládku zahrne dodavatel do prací stavby. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou uloženy na deponii dle určení objednatele.

Předpokládá se, že odstraňované asfaltové vrstvy obsahují dehet. Kamenivo z těchto vrstev je možné použít pro výměnu zeminy v podloží pouze v souladu s ustanoveními TP105, TP210, vyhl. 294/2005 a vyhl. 130/2019 Sb. Přebytečnou vybouranou suť z těchto vrstev je jako nebezpečný odpad nutno předat k likvidaci oprávněné firmě.

Násypy se provedou ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání vozovek, chodníků a ploch na nejméně 100% PS. Na plání vozovek, chodníků a ploch musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133. Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Kácení dřevin (vzrostlých stromů) se navrhuje. Uvažuje se s kácením 7 kusů bříz průměru kmene do 0.30m. Náhradní výsadba se nenavrhuje. Kácení stromů zajistí v předstihu, v době vegetačního klidu, stavebník

(Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace). Do prací stavby je zahrnuto jen odstranění pařezů.

Dotčené přiléhající plochy se zpětně ohumusují a osejí travou.

Vegetační prvky se nenavrhují.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000. Stavba se nenachází v chráněném území.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Množství rozhodujících médií a hmot je zřejmé z přílohy: Soupis prací.

- b) odvodnění staveniště,

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – místní současné silnice II. a III. třídy a místní komunikace. Napojení na technickou infrastrukturu se nepožaduje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat předem s dotčenými fyzickými i právními osobami (dohodnout s nimi předzásobení a podobně).

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatelé okolní zástavby informovat stavebník způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

Na staveniště je nutné po celou dobu výstavby zajistit přístup složkám integrovaného záchranného systému.

Po celou dobu provádění stavby musí být využitelný alespoň jeden vjezd areálu HZS.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Přilehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Asanace ani demolice nejsou v rámci stavby navrženy. Odstraněny budou pouze stávající konstrukce pozemních komunikací.

Kácení dřevin (vzrostlých stromů) se navrhuje. Je popsáno v části B1 j).

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální trvalý zábor odpovídá zastavěné ploše. Dočasné zábory, mimo zastavěnou plochu, se, kromě drobných terénních úprav, nepředpokládají.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrženy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s přebytečnými materiály je popsáno v příloze – Projekt odpadového hospodářství. Nakládání s odpady bylo zpracováno dle požadavků stavebníka. Předpokládané množství odpadu je v této příloze uvedeno.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Předpokládá se přebytek vytěžené zeminy, která se uloží na skládku odpadů nebo na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití. Samostatná bilance zemních hmot nebyla zpracována. Množství zemních hmot je zřejmé z příloh: Soupis prací, Projekt odpadového hospodářství.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník, v případě potřeby je možno dohodnout se zástupci města možnost využití pozemků v jejich vlastnictví. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci vozovky silnice a odvodňovací zařízení je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypaní a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni

výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je samostatnou přílohou této projektové dokumentace.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Návrh dopravně inženýrských opatření je uveden v samostatné příloze PD.

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu na silnicích II/639, III/12819 a na místních komunikacích.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučujeme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatelé okolní zástavby informovat Městský úřad Kamenice nad Lipou způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se přesně neurčuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Je zpracován jednoduchý orientační harmonogram stavby. Harmonogram se upřesní se po výběru zhotovitele. Je nutné zohlednit koordinaci s pracemi staveb jiných stavebníků (inženýrské sítě).

Je možné upravit jak členění na etapy, tak i pořadí jednotlivých etap, podle situace v době provádění stavby. Předběžně se doba stavby odhaduje na cca 28 týdnů, tj. cca 7 měsíců.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu dozoru.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev vozovek a výkopu do úrovně pláně – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Přejímka odvodňovacích zařízení (drenáže, vpusti, přípojky, šachty).
7. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláně - posoudit geologem.
8. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukce zpevněných ploch.
9. Přejímka osazených silničních obrubníků.
10. Přejímka ložné vrstvy konstrukce zpevněných ploch.
11. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
12. Přejímka trvalého dopravního značení.
13. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současnosti je známo, že správci podzemních vedení provedou úpravy svých vedení. Tyto úpravy nejsou součástí stavby. Jedná se o:

- Silové podzemní kabely NN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Jednotná kanalizace ve správě VODAK Humpolec s.r.o.
- Středotlaký plynovod ve správě E.ON Distribuce a.s.

Nově bude položeno vedení (položení vedení není součástí stavby):

- Sdělovací kabely (optické) ve vlastnictví a správě MemoryComputers s.r.o.

Veškeré prováděné práce musí být po dobu stavby vzájemně koordinovány!

B.8.2 Výkresy

Jiné výkresy nejsou zpracovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Předběžně se uvažuje doba provádění stavby cca 28 týdnů, tj. cca 7 měsíců. Orientační harmonogram je přiložen.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Samostatná bilance zemních hmot nebyla zpracována. Množství zemních hmot je zřejmé z příloh: Soupis prací, Projekt odpadového hospodářství.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Samostatné vodohospodářské objekty nejsou navrženy. Řešení odvodnění navržených zpevněných ploch je součástí objektů pozemních komunikací a je popsáno v Celkovém popisu stavby.

Orientační časový harmonogram postupu stavebních prací

Stavba : III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní

Investor: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

zastoupený: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Doba realizace stavby v týdnech: 28

Doba realizace stavby je pouze orientační. Zavisí na možnostech vybraného zhotovitele stavby a na rozsahu prací jiných stavebníků, které budou prováděny ve stejném prostoru a ve stejném čase

Rok	Po výběru zhotovitele
Měsíc	Po výběru zhotovitele
Týden	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
Stavební objekt	SO 103 + SO 102, 2. část
Stavební objekt	SO 104 příléhající část
Stavební objekt	SO 105 příléhající část
Stavební objekt	SO 401 příléhající část
Realizace DIO	
Vytyčení stavby	
Odstranění ornice, zemní práce	
Odstranění konstrukčních vrstev vozovky	
Odstranění zeminy v podloží	
Zřízení odvodnění	
Úpravy podzemních vedení (překládky)	
Práce jiných stavebníků (inženýrské sítě)	
Obsypy a zásypy pozemních vedení	
Obsypy a zásypy pozemních vedení jiných stavebníků	
Úprava zeminy v podloží (uložení vhodné zeminy)	
Zřízení konstrukčních vrstev vozovek, chodníků	
Trvalé dopravní značení	
Úpravy terénu, dokončovací práce	
Odstranění DIO	